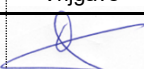


CO2-prestatieladder niveau 3

Energie inventaris 2024-1

Periode 1-1-2024 t/m 30-6-2024

Fokker-Oomen Aannemersbedrijf BV
Bussum

Revisiestatus					
Rev	Datum	Opgesteld	Vrijgave	Omschrijving	
1	1-8-2024	MW		Initiële versie	
Voor akkoord reviewer:			datum: 1-8-2024	naam: M. Fouchier	handtekening:

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	DEFINITIES EN EISEN	3
3	RAPPORTAGEPERIODE EN ORGANISATIEGRENZEN	7
3.1	Rapportageperiode	7
3.2	Referentiejaar	7
3.3	Organisatiegrenzen	7
3.4	Verantwoordelijkheden	8
3.5	Uitsluitingen	8
4	CO₂-EMISSION INVENTORY SCOPE 1	9
4.1	Bronnen scope 1	9
4.2	Scope 1 emissions	9
5	CO₂-EMISSION INVENTORY SCOPE 2	10
5.1	Bronnen scope 2	10
5.2	Scope 2 emissions	10
6	TOTAL OVERVIEW SCOPE 1 AND SCOPE 2 EMISSIONS	10
6.1	Verdeling CO2 emissions per business unit	10
6.2	Exclusion of GHG	11
6.3	Other indirect emissions	11
6.4	Method	11
6.5	Biomass	12
6.6	Uncertainties	12
7	CONCLUSIONS	13
8	LITERATURE	13

1 INLEIDING

Fokker-Oomen Aannemersbedrijf BV is een aannemer in grond-, riolerings-, straat- en sloopwerk, asbest en bodemsanering.

Deze CO₂-emissie inventaris is opgesteld in het kader van certificering volgens de prestatieladder.

De opbouw van dit rapport is als volgt. In hoofdstuk 2 worden de definities en eisen beschreven. Hierna worden in hoofdstuk 3 de organisatiegrenzen en rapportageperiode beschreven. In de daarop volgende hoofdstukken 4 en 5 worden respectievelijk de scope 1 en 2 emissies geïnterpreteerd. In hoofdstuk 6 wordt een totaal overzicht gegeven van de scope 1 en 2 emissies. Hoofdstuk 7 bevat de conclusies. Aan het einde van dit rapport, in hoofdstuk 8, is een literatuurlijst opgenomen.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

Volledigheidshalve wordt nog opgemerkt dat deze rapportage niet kan worden beschouwd als een verificatie van de CO₂-emissie.

2 DEFINITIES EN EISEN

Onderstaand is een kort overzicht weergegeven van de belangrijkste definities en eisen van de CO₂prestatieladder.

Scope 1 emissies of directe emissies

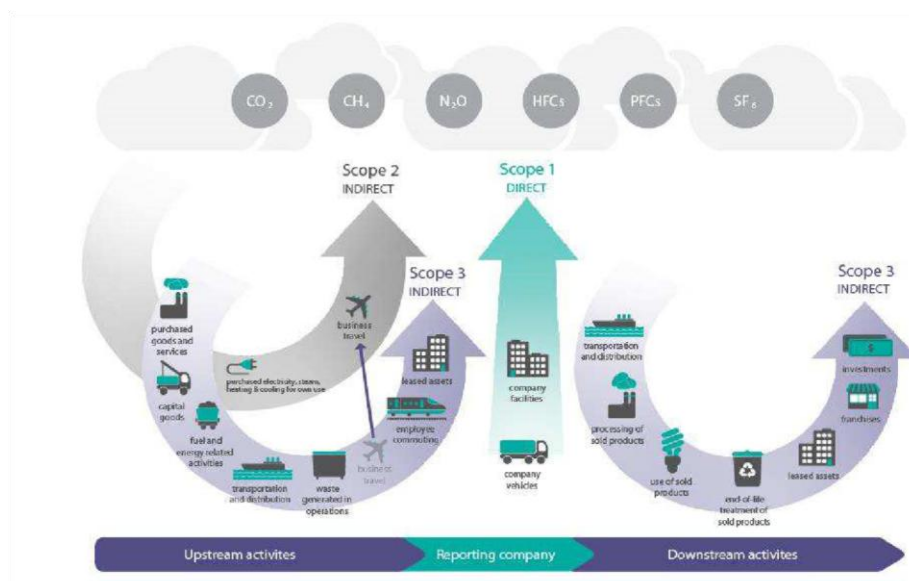
Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook scopediagram hierna.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren. SKAO rekent "Business air Travel" en "Personal Cars for business travel" tot scope 2. Zie ook scopediagram hierna.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering. SKAO rekent "Business air Travel" en "Personal Cars for business travel" tot scope 2. Zie ook scopediagram hierna.



Voor certificatie op niveau 3 van de prestatieladder volstaat het op dit moment om alleen een opgave te doen van scope 1 en 2 emissies [1].

Geldigheidsduur CO₂-inventarisatie/verificatie

De CO₂-inventaris/verificatie van een bepaald jaar blijft geldig voor ladder toepassingen tot maximaal 15 kalendermaanden (1 jaar plus 3 kalendermaanden) na afloop van dat jaar. Een (inventaris)jaar bestaat daarbij uit 12 opeenvolgende kalendermaanden.

Klein/middelgroot/groot bedrijf

	Diensten	Werken / leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfs-ruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfs-ruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfs-ruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

CO₂-compensatiemaatregelen

CO₂-compensatiemaatregelen grijpen niet in op de bedrijfsvoering van het bedrijf of de inkoop en verminderen de CO₂-uitstoot daarvan niet. Voorbeelden zijn het kopen van emissierechten of het laten aanplanten van bossen. Compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de ladder.

EN 16001

Nederlandse norm NEN-EN 16001

Omschrijving: Energiemanagementsystemen- Eisen met richtlijn voor gebruik Versie: 01-07-2009

GHG-protocol

Het 'Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) Initiative' werd in 1998 gelanceerd door WBSD/WRI met de dubbele doelstelling om een internationale standaard te ontwikkelen voor de verantwoording en de verslaggeving in verband met de uitstoot van broeikasgassen door bedrijven en om deze standaard zo breed mogelijk te verspreiden. Het GHG-protocol bestaat uit meerdere modules:

* A Corporate Accounting and Reporting Standard. March 2004.

* Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard. September 2011.

Zie www.ghgprotocol.org/

ISO 50001

Nederlandse norm NEN-EN-ISO 50001 (nl)

Omschrijving: Energiemanagementsystemen - Eisen met gebruiksrichtlijnen Versie: 01-06-2011.

ISO 14064-1

Nederlandse norm NEN-ISO 14064-1 (en)

Omschrijving: Broeikasgassen - Deel 1: Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau Versie: 01-03-2006 ISO 14064-3

Nederlandse norm NEN-ISO 14064-3 (en)

Omschrijving: Broeikasgassen - Deel 3: Specificatie met richtlijnen voor de validatie en verificatie van verklaringen inzake broeikasgassen Versie: 01-03-2006.

§ 7.3 ISO 14064-1	§ in rapportage
a. Beschrijving organisatie	3.3
b. Verantwoordelijken	3.4
c. Rapportage periode	3.1
d. Organisatorische grens	3.3
e. Directe emissies (scope 1)	4.2
f. CO2 emissie verbranding biomassa	6.5
g. een beschrijving van hoe biogene CO2-emissies en verwijderingen worden behandeld in de BKG-inventaris en de relevante biogene CO2-emissies en verwijderingen afzonderlijk gekwantificeerd in tonnen CO2e	6
h. Hoeveelheid verwijderd CO ₂ wanneer gekwantificeerd.	6.2
i. Onderbouwing uitsluitingen.	3.5
j. Indirecte emissies (scope 2 en 3)	5.2
k. Basis-/referentiejaar	3.2
l. Wijzigingen in het basisjaar bijv. expansies	3.2
m. Gehanteerde bronnen en methoden	6.4
n. Wijzigingen in methode	6.4
o. Bron van conversie/emissiefactoren.	6.4
p. Beschrijving van de onnauwkeurigheden in de inventaris (intra-/extrapolatie etc)	6.5
r. Verklaring dat inventaris conform 14064 is opgesteld incl. relatietabel	1
S) Verklaring dat de inventarisatie is geverifieerd incl. soort verificatie en nauwkeurigheid.	Niet geverifieerd
T) de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron. Als de GWP-waarden niet afkomstig zijn uit het laatste IPCC-rapport, vermeld dan de emissiefactoren of de databasereferentie die in de berekening is gebruikt, evenals hun bron	Wanneer emissiefactoren wijzigen en er een herberekening van de emissieresultaten nodig is, dan wordt dat in 4.2 en 5.2 benoemd. Voor het opstellen de jaarlijkse CO2 footprint wordt dit gecontroleerd via www.co2emissiefactoren.nl

3 RAPPORTAGEPERIODE EN ORGANISATIEGRENZEN

3.1 Rapportageperiode

Tenzij anders vermeld is de periode waarover de CO₂-emissie inventaris wordt gerapporteerd een heel kalenderjaar van januari 2024 tot en met december 2024.

3.2 Referentiejaar

Het bedrijf heeft tijdens de directiebeoordeling van 28-12-2023 besloten om 2023 te kiezen als referentie (-jaar) gezien de relevantie en betrouwbaarheid van de verbruiksregistraties vanaf dit moment.

3.3 Organisatiegrenzen

Fokker Oomen Holding BV is een zelfstandige BV. Hieronder vallen een aantal BV's te weten:

Fokker-Oomen Aannemersbedrijf BV
J.C. Fokker Milieu BV
De Vlucht Funderingswerk BV

De organisatorische grens met betrekking tot de CO₂ prestatieladder is getrokken bij het organisatiedeel Fokker Oomen Holding BV, hierna te noemen: Fokker-Oomen

Er zijn geen uitsluitingen.

De organisatiegrenzen zijn bepaald door middel van het toepassen van werkwijze 1 uit het handboek CO2 prestatieladder.

Fokker-Oomen beschikte in de eerste helft van 2024 voor haar activiteiten over een bedrijfslocatie namelijk Sint Vitusstraat 3, 1404HP te Bussum. Hier bevinden zich het hoofdkantoor en een werkplaats.

Fokker-Oomen beschikte in de eerste helft van 2024 tevens over een onoverdekte opslaglocatie op De Boomgaard 30A, 1243 HV 's Graveland.

Fokker-Oomen had eerste helft 2024 circa 14 medewerkers in dienst vaste dienst en maakt daarnaast gebruik van derden (bijvoorbeeld ZZP'ers en detachering).

Het wagenpark van Fokker-Oomen bestaat uit 1 vrachtwagen en circa 12 bedrijfsauto's (busjes) en 4 personenauto's.

Voor wat betreft mobiel materieel (kranen, shovels e.d.) heeft Fokker-Oomen de beschikking over circa 3 kranen, 2 shovels 2 stuks overig klein materieel.

Regulier onderhoud aan materieel, machines en transportmiddelen vinden plaats op externe locaties.

De belangrijkste werkzaamheden grond-, straat-, riool-, sloop-, saneringswerk vinden plaats op locatie. Hier zal dan ook de meeste energie worden verbruikt, voornamelijk in de vorm van brandstof.

3.4 Verantwoordelijkheden

De verantwoordelijkheden ten aanzien van de CO₂-prestatieladder zijn als volgt vastgesteld:

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Directie,
- Verantwoordelijke stuursysteem: KAM coördinator,
- Contactpersoon emissie-inventaris: KAM coördinator.

3.5 Uitsluitingen

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn verder geen activiteiten uitgesloten, uitgezonderd de verbruiken als gevolg van:

- airco's (hier is nog geen koudemiddel bijgevuld);
- gasflessen t.b.v. projecten (enkele gasflessen propaan);
- Adblue (< 0,1%)

Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO₂ emissie niet relevant zijn (< 0,1 %)

4 CO₂-EMISSION INVENTARIS SCOPE 1

4.1 Bronnen scope 1

Binnen Fokker-Oomen kunnen de volgende scope 1 bronnen worden geïdentificeerd.

- mobiele werktuigen;
- vrachtwagens;
- personenauto's / bestelbussen;

In de volgende paragraaf wordt de aan deze bronnen gerelateerde CO₂-emissie berekend.

4.2 Scope 1 emissies

Voor het tanken van de vrachtwagens en personenauto's en busjes beschikken de medewerkers van Fokker-Oomen over een tankpas. Op basis van periodieke facturen wordt het verbruik geregistreerd. Het tanken van mobiele werktuigen vindt plaats op projectlocaties. Hiertoe zijn op de projectlocaties (mobiele) tank installaties aanwezig. Ook hier vindt registratie van brandstofverbruik plaats op basis van facturen van de brandstofleverancier.

Op basis van deze gegevens is een goed inzicht verkregen in het brandstofverbruik. Deze verbruiken worden met behulp van de door SKAO aangegeven conversiefactoren (www.emissiefactoren.nl) omgerekend naar CO₂-emissie.

2024-1 (1-1-2024 t/m 30-6-2024)							
Scope 1							
Omschrijving	Soort	Verbruik 2024-1		CO ₂ em. factor	CO ₂ -emissie (ton)	% van totaal	Kilometers
Verwarming locatie	aardgas	2.797	m ³	2,134	5,969	6,9	
Vrachtwagens	diesel B7	7.852	Liter	3,256	25,566	29,5	39.260
Busjes	diesel B7	9.524	Liter	3,256	31,010	35,8	95.240
(Mobiele) werktuigen	diesel B7	4.050	Liter	3,256	13,187	15,2	
(Mobiele) werktuigen	benzine E10		Liter	2,821	0,000	0,0	
(Mobiele) werktuigen	aspen 2T*	90	Liter	2,884	0,260	0,3	
(Mobiele) werktuigen	aspen 4T*	120	Liter	2,884	0,346	0,4	
Personenauto's	benzine E10	1.506	Liter	2,821	4,248	4,9	24.096
Personenauto's	diesel	1.755	Liter	3,468	6,086	7,0	17.550
Totaal scope 1					86,672	100,0	
* = alkylaatbenzine							
Bron Emissiefactoren: Lijst Emissiefactoren, CO ₂ emissiefactoren 2024-2015 dd 01-08-2024							

Tabel 4.1: Overzicht scope 1 emissies

5 CO₂-EMISSION INVENTARIS SCOPE 2

5.1 Bronnen scope 2

Voor Fokker-Oomen geldt dat als scope 2 bron het elektriciteits- en gasverbruik worden aangemerkt. Er worden geen zakelijke kilometers met privé voertuigen gedeclareerd.

In de volgende paragraaf wordt de aan het elektriciteits- en aardgasverbruik gerelateerde CO₂-emissie berekend.

Het elektriciteits- en aardgasverbruik is gebaseerd op de afrekeningen van de leverancier.

5.2 Scope 2 emissies

Het elektriciteits- en aardgasverbruik is gebaseerd op de jaarafrekening van de elektriciteits- en aardgasverbruik leverancier. Op basis van deze gegevens is een goed inzicht verkregen in het elektriciteits- en aardgasverbruik.

In tabel 5.1 worden het elektriciteits- en aardgasverbruik met behulp van de door gegeven emissiefactoren omgerekend naar CO₂-emissie.

Scope 2							
Omschrijving	Soort	Verbruik 2024-1		CO ₂ em. factor	CO ₂ -emissie (ton)	% van totaal	Per FTE
Elektra	grijze stroom	3.438	KwH	0,536	1,843	100,0	0,080
Totaal scope 2					1,843	100,0	

Bron Emissiefactoren: Lijst Emissiefactoren, CO₂emissiefactoren 2024-2015 dd 01-08-2024

Tabel 5.1: Overzicht scope 2 emissies

6 TOTAALOVERZICHT SCOPE 1 EN SCOPE 2 EMISSIES

In hoofdstuk 4 en 5 zijn respectievelijk de CO₂-emissies van de scope 1 en scope 2 bronnen geïnterpreteerd. In dit hoofdstuk wordt een totaal overzicht van de scope 1 en 2 emissies weergegeven en worden ze gerelateerd aan de totaalemissie. In tabel 6.1 is dit weergegeven.

Totaal scope 1 en 2:							
Omschrijving					CO ₂ -emissie (ton)	% van totaal	
Scope 1					86,672	97,9	
Scope 2					1,843	2,1	
Totaal scope 1 en 2					88,515	100,0	

Tabel 6.1: Totaaloverzicht scope 1 en 2 emissies

6.1 Verdeling CO₂ emissies per bedrijfs onderdeel

Het verbruik van energie is toe te schrijven aan verschillende onderdelen binnen de organisatie. De verschillende onderdelen bestaan uit:

- Kantoren;
- Machinepark/magazijn (projecten);
- Wagenpark.

Verdeling CO2 emissies per bedrijfsonderdeel					
Omschrijving	Scope 1	Scope 2		Totaal CO2-emissie	%
	CO2-emissie [ton]				
Kantoren: elektra en aardgas	5,969	1,843		7,812	8,8
Verbruik vrachtauto's	25,566			25,566	28,9
Verbruik busjes	31,010			31,010	35,0
Verbruik (mobiele) werktuigen	13,792			13,792	15,6
Brandstof personenwagens	10,335			10,335	11,7
Totaal	86,672	1,843		88,515	100,0

Tabel 6.2: Verdeling CO2 emissies per bedrijfsonderdeel

Het verbruik van energie is op deze wijze verdeeld zodat het voor de directie van Fokker-Oomen Aannemersbedrijf BV duidelijk is waar het meeste energie wordt verbruikt, en waar de meeste energie kan worden bespaard. Tevens is het verbruik uitgesplitst in een overzicht van scope 1 en 2. Dit heeft als resultaat dat er per bedrijfsonderdeel bekeken kan worden voor welke uitstoot (direct of indirect) het verantwoordelijk is.

6.2 Ontnemen van GHG

Klimaatcompensatie is het compenseren van de effecten van CO₂-uitstoot. Compensatie is de derde stap naar klimaat neutraal ondernemen.

Het compenseren van vrijgekomen CO₂ kan op meerdere manieren bijvoorbeeld door de uitstoot van eenzelfde hoeveelheid broeikasgassen te voorkomen (in eigen land of elders op de wereld), waardoor de totale hoeveelheid broeikasgassen niet toeneemt.

Toepasbaarheid

Compensatie is alleen toepasbaar en geloofwaardig als u eerst stappen heeft genomen om energie te besparen en duurzame energie toe te passen zoals duurzame energie gebruiken, zoals zelf opwekken met zonnepanelen of groene elektriciteit inkopen.

Compensatie

Van ontneming van GHG was in de rapportageperiode geen sprake.

6.3 Overige indirecte emissie

Zoals eerder aangegeven valt de overige indirecte emissie onder scope 3. Deze scope behoeft niet meegenomen te worden in de CO₂ ladder conform het handboek.

6.4 Methode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het handboek CO₂ prestatieladder van juni 2020 (versie 3.1). Hierbij wordt met behulp van alle verbruiken en hiervoor geldende emissiefactoren, welke zijn

weergegeven op de website <http://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren>, de CO₂ emissie bepaald. Voor de berekening in voorliggende rapportage zijn de emissiefactoren geldend voor deze periode gebruikt.

6.5 Biomassa

Fokker-Oomen Aannemersbedrijf BV doet niets met biomassa en de verwachting is dat dit niet in de nabije toekomst gaat plaatsvinden.

6.6 Onzekerheden

De verbruikscijfers van het wagenpark zijn vastgesteld op basis van de werkelijke verbruikscijfers volgens de Multi Tank card, waaruit het brandstofverbruik is gefilterd van eventueel vervangend vervoer.

De gegevens uit de footprint zijn gebaseerd op gegevens uit de facturen van leveranciers van energie (gas, elektra). Aan de hand van deze facturen is voor de rapportageperiode 2024-1 het verbruik van de verschillende energiesoorten berekend.

Voor een nadere toelichting van het verbruik van energie is op het bedrijfsbureau van Fokker-Oomen Aannemersbedrijf BV een map opgesteld met alle relevante facturen en documenten.

Het elektriciteitsverbruik is het werkelijk verbruikte aantal kWh, terwijl de hoeveelheid m³ gas bepaald is op basis van de standaard calculatie die de gasleverancier hanteert en voor een jaar vaststelt.

7 CONCLUSIES

In dit rapport zijn scope 1 en scope 2 CO₂-emissies van Fokker-Oomen Aannemersbedrijf BV over het eerste half jaar van 2024 geïnterpreteerd. De scope 1 emissie bedraagt 86,67 ton CO₂ en de scope 2 emissie bedraagt ca. 1,84 ton CO₂. De totale emissie bedraagt 88,51 ton CO₂.

De CO₂-emissie inventaris is gebaseerd op door Fokker-Oomen verstrekte gegevens. Deze gegevens zijn afkomstig van jaarafrekeningen van de energieleverancier en van een de facturen van getankte hoeveelheden brandstof.

Er kan worden gesteld dat deze gegevens nauwkeurig genoeg zijn om te komen tot een betrouwbare CO₂-emissie inventaris van de scope 1 en scope CO₂-emissiebronnen van Fokker-Oomen.

8 LITERATUUR

- [1] Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen, *Handboek CO₂-prestatieladder 3.1*, 22 06 2020.
- [2] Nederlands Normalisatie-instituut, NEN-ISO 14064-1 (en) Greenhouse gases - Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, maart 2006.